

VALVOLA RIDUTTRICE DI PRESSIONE PROPORZIONALE
PROPORTIONAL PRESSURE REDUCING VALVE BLOCK

B5G

CARATTERISTICHE TECNICHE - TECHNICAL FEATURES

- Portata massima: l/min. 60
Max flow
- Pressione di lavoro max: 400 bar
Max pressure
- Temperatura di esercizio: -20° - +80°
Working temperature
- Filtrazione 40 μ o inferiore
Filtration

CODICE D'ORDINAZIONE
ORDERING CODE

500GS0169700

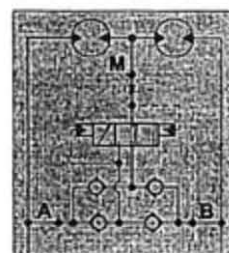
DESCRIZIONE

Quando i motori sono collegati in serie la valvola B5 mantiene la pressione P_m nel ramo di collegamento tra i due motori ad un valore pari alla metà dell'alta pressione P_a ($P_m = 0.5P_a$).

Se si verifica una differenza di velocità tra i due motori (es. in curva) la B5 mantiene la pressione P_m permettendo un flusso da A a M oppure da M a B, che compensa esattamente la differenza di flusso tra i due motori.

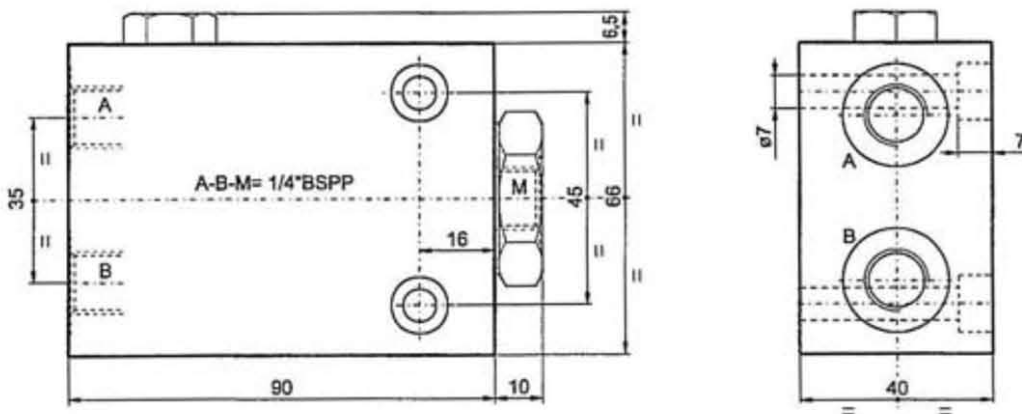
I tempi di reazione della valvola B5 sono rapidissimi mantenendo la caduta di pressione attraverso entrambi i motori uguale in tutte le situazioni: $(P_a - P_m) = (P_m - P_b)$. Es: se $P_a = 200$ bar e $P_b = 0$ bar, la valvola B5 mantiene $P_m = 100$ bar e la caduta di pressione per entrambi i motori è 100 bar.

Una serie di valvole di non-ritorno rendono il sistema completamente reversibile.



DESCRIPTION

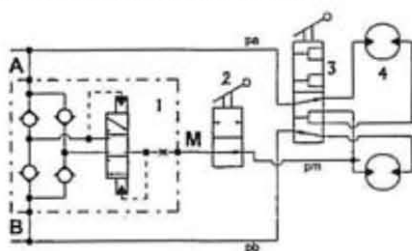
The 'B5' valve works when the circuit is in series by maintaining the pressure in the line between the two motors, P_m , at half the high pressure P_a ($P_m = 0.5P_a$). If there is a speed differential between the two motors (eg. when cornering) the B5 maintains the pressure P_m by permitting a flow either from A to M or from M to B that exactly compensates the difference in flow between the two motors. The reaction times of B5 are extremely fast enabling the pressure drop across both motors to remain the same at all times: $(P_a - P_m) = (P_m - P_b)$. Eg: if $P_a = 200$ bar, $P_b = 0$ bar then the B5 valve maintains $P_m = 100$ bar and the pressure drop across both motors is 100 bar. A series of check valves make the system fully reversible.



CIRCUITO SERIE-PARALLELO

Nel disegno i motori sono collegati in serie:

1. Valvola riduttrice di pressione proporzionale B5G
2. Blocco differenziale per circuito in serie
3. Valvola direzionale serie-parallelo
4. Motore idraulico



SERIES-PARALLEL CIRCUIT

The diagram shows the motors connected in series:

1. B5G proportional pressure reducing valve
2. Series circuit differential lock
3. Series-parallel directional valve
4. Hydraulic motor

CURVE CARATTERISTICHE
CHARACTERISTIC CURVES