

Part number:

HYDROMA

HYDRAULICKÉ SYSTÉMY

**HIDROMA
SISTEMS**

UKŁADY HYDRAULICZNE

HYDROMA

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

GHM2**COME ORDINARE / HOW TO ORDER**

GHM2	TIPO TYPE	ROTAZIONE ROTATION	TAGLIA SIZE	ALBERO* SHAFT*	PORTE* PORTS*	GUARNIZIONI* SEALS*	OPZIONI* OPTIONS*	DRENAGGIO** DRAIN**
	omit	D DESTRA CLOCKWISE	6			Guarnizioni / Seals		
	A	S SINISTRA COUNTER CLOCKWISE	9			omit (T range = -10°C + 80°C)		
	A3		10			V		
	BK1	R REVERSIBILE REVERSIBLE	12			...		
	BK2		13			Opzioni / Options		
	BK4		16			T		
	BK7		20			KA		
			22			OR****		
			25			...		
			30			Drenaggio / Drain		
			34			E0 = drenaggio interno/internal drain		
			37			E1 = drenaggio esterno/external drain G1/4		
			40			*** E2 = drenaggio esterno/external drain 9/16-18 UNF		
						*** E4 = drenaggio esterno/external drain 7/16-20 UNF		
						(solo per porte KA/only for KA ports)		
						..		
						(*) = campi da specificare se diversi dallo standard		
						"tipo motore" / to be specified if different from		
						standard "motor type"		
						(**) = solo per rotazione R / only for R rotation		
						(***) = Le porte di drenaggio sono lavorate secondo la		
						specificazione SAE J1926/1 (ISO 11926-1) relativa a		
						porte filettate con tenuta O-ring. Profondità utile		
						12,7 mm. / Drain port are machined in		
						compliance with threaded port with O-ring seal in		
						truncated housing SAE J1926/1 (ISO 11926-1).		
						Thread depth 12,7 mm.		
						(****) = solo per tipi motore A e BK1 / only for A and		
						BK1 motor types		

Tipi Motore Standard / Motor Standard Types

omit	= flangia europea + albero T0 + porte E + guarnizioni standard / european flange + shaft T0 + ports E + standard seals
A	= flangia A + albero C1 + porte FA + guarnizioni standard / flange A + shaft C1 + ports FA + standard seals
A3	= flangia A3 + albero C3 + porte FA + guarnizioni standard / flange A3 + shaft C3 + ports FA + standard seals
BK1	= flangia BK1 + albero T1 + porte D + guarnizioni standard / flange BK1 + shaft T1 + ports D + standard seals
BK2	= flangia BK2 + albero T2 + porte D + guarnizioni standard / flange BK2 + shaft T2 + ports D + standard seals
BK4	= flangia BK4 + albero T2 + porte D + guarnizioni standard / flange BK4 + shaft T2 + ports D + standard seals
BK7	= flangia BK7 + albero G0 + porte D + guarnizioni standard / flange BK7 + shaft G0 + ports D + standard seals

Esempi / Examples:

GHM2-D-6	= motore destro, 4.5 cc/rev, flangia europea, albero conico 1:8, porte flangiate tipo E, guarnizioni standard clockwise rotation, 4.5 cc/rev, european flange, 1:8 tapered shaft, flanged ports E type, standard seals
GHM2A-D-6-KA	= motore destro, 4.5 cc/rev, flangia SAE A 2 fori, albero cilindrico, guarnizioni standard, porte filettate UNF sul coperchio (KA) clockwise rotation, 4.5 cc/rev, SAE A 2 bolt flange, cylindrical shaft, standard seals, UNF threaded rear ports (KA)
GHM2BK2-D-6-E	= motore destro, 4.5 cc/rev, flangia tedesca quadrata, albero conico 1:5, porte flangiate (E), guarnizioni standard clockwise rotation, 4.5 cc/rev, german square flange, 1:5 tapered shaft, european flanged ports (E), standard seals
GHM2-R-13-E1	= motore reversibile, 9.6 cc/rev, flangia europea, albero conico 1:8, porte flangiate tipo E, guarnizioni standard, drenaggio esterno (E1) reversible motor, 9.6 cc/rev, european flange, 1:8 tapered shaft, flanged ports E type, standard seals, external drain (E1)
GHM2A-R-6-OR	= motore reversibile, 4.5 cc/rev, flangia SAE a 2 fori, albero cilindrico C1, porte filettate FA, guarnizioni standard, guarnizione OR sul colletto Reversible motor, 4.5 cc/rev, SAE A 2 bolt flange, cylindrical shaft C1, threaded ports FA, standard seal, OR seal on pilot

LE TAVOLE DI PRODOTTO RAPPRESENTANO I TIPI MOTORE STANDARD PER MARZOCCHI POMPE. LE TAVOLE SINOTTICHE DI FLANGE, ALBERI E PORTE HANNO LO SCOPO DI RAPPRESENTARE TUTTE LE POSSIBILI CONFIGURAZIONI DI PRODOTTO. PER MAGGIORI DETTAGLI SULLE DISPONIBILITÀ E CONDIZIONI DI FORNITURA, CONSIGLIAMO DI INTERPELLARE IL NOSTRO UFFICIO TECNICO-COMMERCIALE.

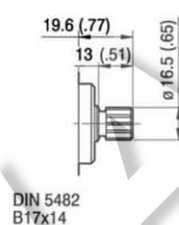
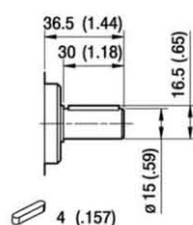
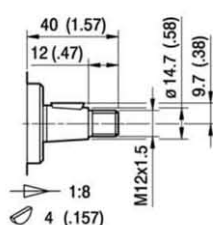
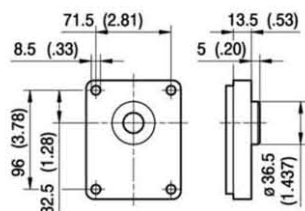
THE PRODUCT DATA SHEETS SHOW OUR STANDARD MODEL TYPES. THE SYNOPSIS TABLES FOR FLANGES, SHAFTS AND PORTS SHOW ALL THE POSSIBLE CONFIGURATIONS. FOR FURTHER DETAILS ABOUT THE AVAILABILITY OF EACH CONFIGURATION PLEASE CONTACT OUR SALES AND TECHNICAL DEPT.

TIPO TYPE	CILINDRATA DISPLACEMENT	PORTATA a 1500 giri/min FLOW at 1500 rev/min	PRESSIONI MASSIME MAX PRESSURE			VELOCITÀ MASSIMA MAX SPEED	DIMENSIONI DIMENSIONS				
			P ₁	P ₂	P ₃		L	M	d	h	H
	cm³/giro [cm³/rev]	litri/min [litres/min]	bar	bar	bar	giri/min [rpm]	mm	mm	mm	mm	mm
GHM2-R6-E1	4,5	6,4	280	270	295	4000	45,5	92	13	M6	30
GHM2-R9-E1	6,4	9,1	280	270	295	4000	47	95	13	M6	30
GHM2-R10-E1	7	10	280	270	295	4000	47,5	96	13	M8	40
GHM2-R12-E1	8,3	11,8	280	270	295	3500	48,5	98	13	M8	40
GHM2-R13-E1	9,6	13,7	280	270	295	3000	49,5	100	13	M8	40
GHM2-R16-E1	11,5	16,4	280	270	295	4000	51	103	19	M8	40
GHM2-R20-E1	14,1	20,1	260	250	275	4000	53	107	19	M8	40
GHM2-R22-E1	16,0	22,8	260	250	275	4000	54,5	110	19	M8	40
GHM2-R25-E1	17,9	25,5	260	250	275	3600	56	113	19	M8	40
GHM2-R30-E1	21,1	30,1	230	220	245	3200	58,5	118	19	M8	40
GHM2-R34-E1	23,7	33,7	230	220	245	3000	60,5	122	19	M8	40
GHM2-R37-E1	25,5	36,4	210	200	225	2800	62	125	19	M8	40
GHM2-R40-E1	28,2	40,1	200	190	215	2500	64	129	19	M8	40

GHM2

FLANGE / FLANGES

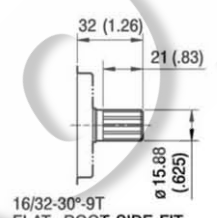
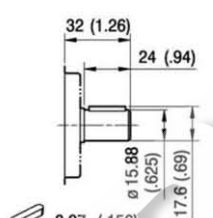
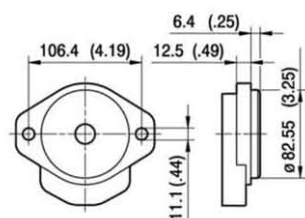
ALBERI / SHAFTS



T0
Coppia Max
Max Torque 200 Nm

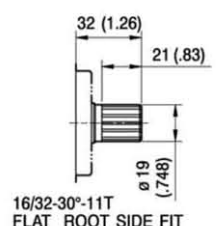
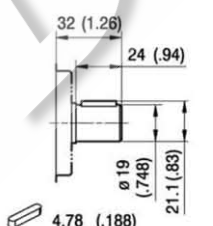
C0
Coppia Max
Max Torque 135 Nm

S0
Coppia Max
Max Torque 140 Nm



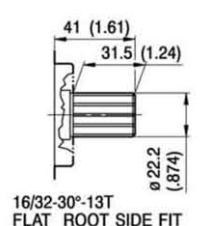
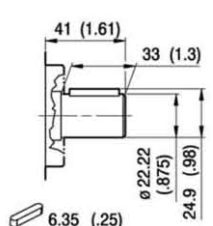
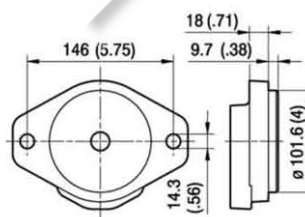
C1
Coppia Max
Max Torque 140 Nm

S1
Coppia Max
Max Torque 185 Nm



C2
Coppia Max
Max Torque 160 Nm

S2
Coppia Max
Max Torque 200 Nm

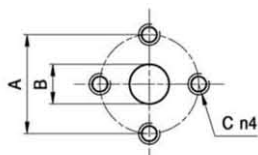


C3
Coppia Max
Max Torque 140 Nm

S5
Coppia Max
Max Torque 140 Nm

GHM2

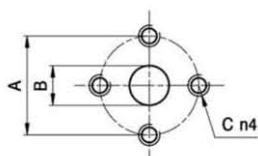
PORTE / PORTS



E

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A	B	C	A	B	C
GHM2...6 ÷ GHM2...9	30	13	M6	30	13	M6
GHM2...10 ÷ GHM2...13	40	13	M8	40	13	M8
GHM2...16 ÷ GHM2...25	40	19	M8	40	13	M8
GHM2...30 ÷ GHM2...40	40	19	M8	40	19	M8

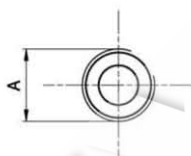
I valori delle coppie di serraggio delle viti presenti nel kit raccordo sono indicate a pag 52 (capitolo accessori).
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 52 (accessories section).



EP

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR			MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR		
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT			ENTRATA INPUT		
	A	B	C	A	B	C
GHM2...6 ÷ GHM2...13	30	13	M6	30	13	M6
GHM2...16 ÷ GHM2...40	40	19	M8	30	13	M6

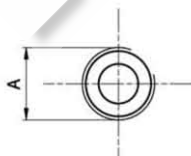
I valori delle coppie di serraggio delle viti presenti nel kit raccordo sono indicate a pag 52 (capitolo accessori).
Tightening torques of the fittings screws are specified on page 52 (accessories section).



FG

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR		MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR	
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT		ENTRATA INPUT	
	A		A	
GHM2...6 ÷ GHM2...16	G1/2		G1/2	
GHM2...20 ÷ GHM2...40	G3/4		G1/2	

Raccordo G1/2 coppia di serraggio massima 50 Nm. Raccordo G3/4 coppia di serraggio massima 60 Nm.
Consigliamo di richiedere conferma al fornitore del raccordo.
Tightening torques for G1/2 fitting: 50 Nm. Tightening torques for G3/4 fitting: 60 Nm. Please check with the fittings suppliers.



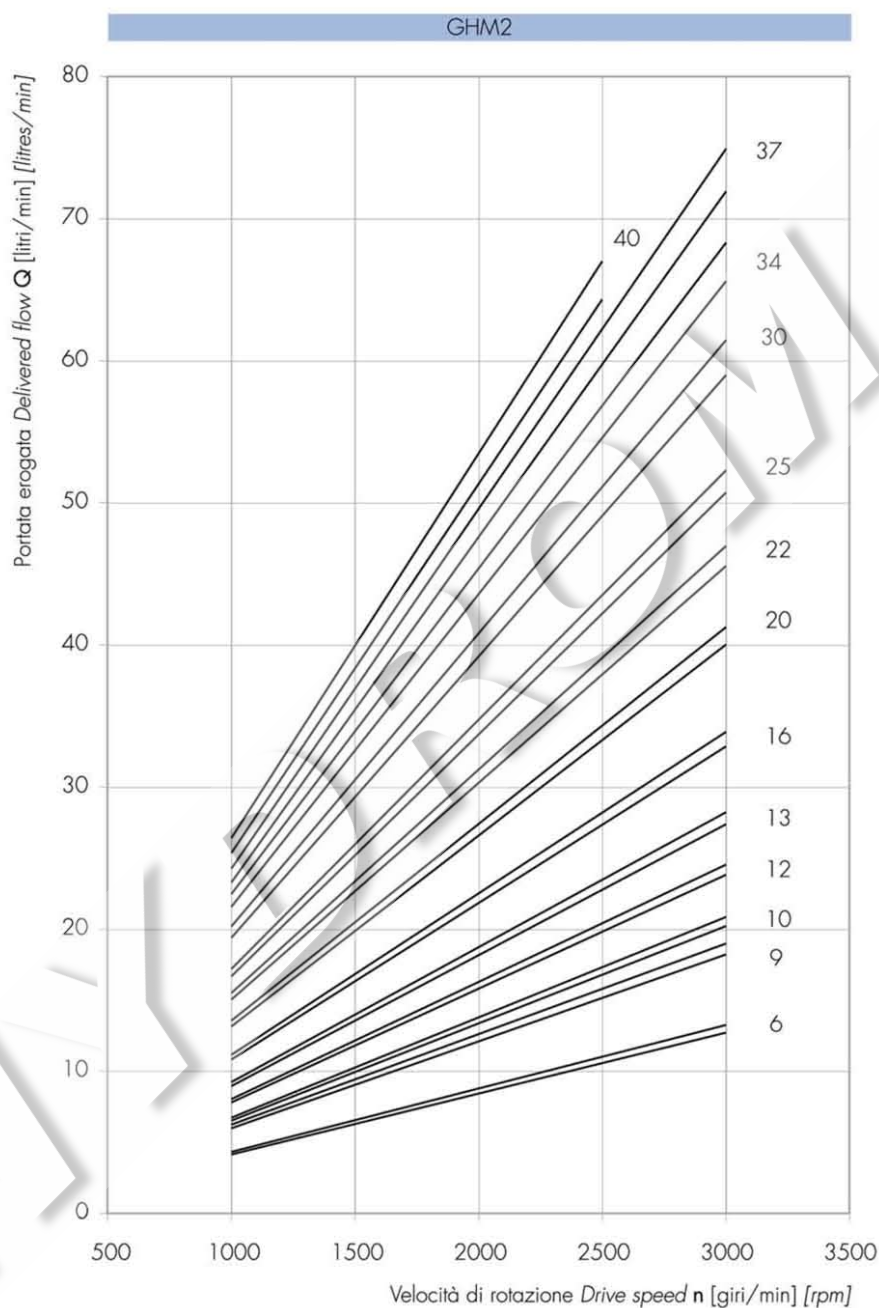
FC

TIPO TYPE	MOTORE BIDIREZIONALE BI-DIRECTIONAL MOTOR		MOTORE MONODIREZIONALE MONO-DIRECTIONAL MOTOR	
	USCITA - ENTRATA OUTPUT - INPUT		ENTRATA INPUT	
	A		A	
GHM2...6 ÷ GHM2...16	Rc1/2		Rc1/2	
GHM2...20 ÷ GHM2...40	Rc3/4		Rc1/2	

Raccordo Rc1/2 coppia di serraggio massima 50 Nm. Raccordo Rc3/4 coppia di serraggio massima 60 Nm.
Consigliamo di richiedere conferma al fornitore del raccordo.
Tightening torques for Rc1/2 fitting: 50 Nm. Tightening torques for Rc3/4 fitting: 60 Nm. Please check with the fittings suppliers.

GHM2 CURVE CARATTERISTICHE

GHM2 PERFORMANCE CURVES



Le curve sono state ottenute alla temperatura di 50°C, utilizzando olio con viscosità 30 cSt alle pressioni sotto riportate.

Each curve has been obtained at 50°C, using oil with viscosity 30 cSt at these pressure.

6
9
10
12
13
16

— 25-290 bar

20
22
25
30
34

— 25-270 bar

— 25-240 bar

37 — 25-230 bar

40 — 25-210 bar

Potenza erogata Delivered power P [kW]
 Momento torcente erogato Delivered torque M [Nm]
 Velocità di rotazione Drive speed n [giri/min] [rpm]

